

Autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

- Impozitele aplicabile in anul fiscal 2010 -

	Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu doua axe					
1	Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	102	0	127
2	Masa nu mai putin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	102	282	127	352
3	Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	282	396	352	495
4	Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	396	897	495	1,121
II. Vehicule cu 3 axe					
1	Masa nu mai putin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	102	177	127	221
2	Masa nu mai putin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	177	364	221	454
3	Masa nu mai putin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	364	472	454	589
4	Masa nu mai putin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	472	727	589	908
5	Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	727	1,129	908	1,412
6	Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	727	1,129	908	1,412
III. Vehicule cu 4 axe					
1	Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	472	478	589	598
2	Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	478	747	598	933
3	Masa nu mai putin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	747	1,185	933	1,481
4	Masa nu mai putin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1,185	1,758	1,481	2,197
5	Masa nu mai putin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	1,185	1,758	1,481	2,197

**Combinatii de autovehicule(autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa
cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone**

- Impozitele aplicabile in anul fiscal 2010 -

Numarul axelor si masa totala maxima autorizata		Nivelurile aplicabile in anul fiscal 2010			
		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate exclusiv in operatiunile de transport intern		Impozitul, in lei, pentru vehiculele angajate in operatiunile de transport intern si international	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2 + 1 axe					
1	Masa nu mai putin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa nu mai putin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa nu mai putin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	46	0	58
4	Masa nu mai putin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	46	105	58	131
5	Masa nu mai putin de 20 tone, dar nu mai putin de 22 tone	105	246	131	307
6	Masa nu mai putin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	246	318	307	397
7	Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	318	573	397	716
8	Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	573	1,005	716	1,256
II. Vehicule cu 2 + 2 axe					
1	Masa nu mai putin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	99	230	123	287
2	Masa nu mai putin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	230	377	287	471
3	Masa nu mai putin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	377	553	471	692
4	Masa nu mai putin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	553	668	692	835
5	Masa nu mai putin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	668	1,097	835	1,371
6	Masa nu mai putin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	1,097	1,522	1,371	1,902
7	Masa nu mai putin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	1,522	2,311	1,902	2,888
8	Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1,522	2,311	1,902	2,888

III. Vehicule cu 2 + 3 axe					
1	Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1,211	1,686	1,514	2,107
2	Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1,686	2,291	2,107	2,863
IV Vehicule cu 3 + 2 axe					
1	Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1,070	1,486	1,338	1,857
2	Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1,486	2,055	1,857	2,569
3	Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	2,055	3,040	2,569	3,800
V. Vehicule cu 3 + 3 axe					
1	Masa nu mai putin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	609	737	761	921
2	Masa nu mai putin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	737	1,100	921	1,375
3	Masa nu mai putin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1,100	1,751	1,375	2,189

Sumele sunt estimative, calculate pe baza cursului mediu de schimb de 4,09 lei/euro, prognozat pentru anul 2010 de Comisia Nationala de Prognoza. Conform art.10 alin.(1) din Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, aceste valori vor fi recalulate pentru a fi aplicate in anul 2010 luandu-se in considerare rata de schimb intre euro si leu in vigoare la 1 octombrie 2009, publicata in Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene.